WEEKBLAD
BELGIE: 6 FR.

26 MEI 1955. — Nr 242
5de JAAR — 20 BLADZ.

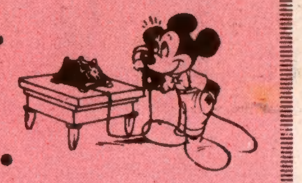
Mickey

Walt Disney

magazine

Het blad voor kleine en grote kinderen

Mickey roept op...



HALLO ! hallo ! mijn beste jongens en meisjes, in verband met de derde opgave van de KNALWEDSTRIJD 1955 (Nr 227), vroegen enkele lezers mij : « Mickey, waaruit bestond eigenlijk de bewapening van Caesar's leger ? »

Eerst een haakje openen : Caesar's leger bestond uit legioensoldaten, hulptroepen en bedieners van grof geschut.

De bewapening der « legioensoldaten » bestond uit aanvals- en verdedigingswapenen. De aanvalswapens waren : de WERPSPIES (pilum), ongeveer 1,70 tot 2 m lang; het ZWAARD (gladius), nagenoeg 60 cm lang. Tot de verdedigingswapenen behoorden : de lederen helm (galea), het lederen pantser met metalen platen belegd (lorica) en het cilindrisch gewelfd SCHILD, ongeveer 75 cm breed en 1,25 m hoog.

De bewapening der « hulptroepen » was lichter. De hulptroepen te voet groepeerden manschappen met nationale wapenen : BOOGSCHUTTERS (sagittarii), SLINGERAARS (funditores) en zo meer. De bewapening der RUITERS is niet met zekerheid gekend. Zij droegen een « rondas » (parma) en een helm (cassis). Sommigen hadden een kleine werpspies (tragula).

De bedieners van grof geschut traden op in vestingoorlogen doch ook soms in het open veld. Zij beschikten over een- en tweearmige « tormenta » om stenen en zware bouten te werpen. Dit grof geschut had een dracht van zowat 400 m.

Ziezo ! Nu weten jullie meer van Caesar's soldaten. Tot volgende week. Taai !

Mickey

Voor onze Clubleden

Clubspeld ....fr.	15,—
Wimpel	20,—
Postpapier :	
Kaft	7,50
Doos	25,—

Bestellen door storting op de postrekening 7539.34 van MICKEY MAGAZINE, Brussel.

FOTOPLAATJIE

Hierender twee leden van Mickey's Club : Louise VAN MUYLDERS (Mortsel) en Freek JANSEN (Amsterdam).

MICKEY'S BRIEVENBUS

— Mijn hartelijkste dank voor je briefje, mijn beste **Gaston SEYEN** (Holsbeek). Ik hoop dat je ondertussen weer geheel en al fit bent ? Je mopjes heb ik doorgegeven, hoor ! In een der volgende nummers tref je er wel eentje van aan.

— De mopjes en raadseltjes van navolgende lezertjes en lezeressen heb ik met het zigzagtreintje meegegeven : **Henri VAN CRIEKINGE** (Wilsele), **Willy DECRAEN** (Vilvoorde), **Maria STEVENS** (Antwerpen), **Willy BOURGEOIS** (Leuven) en **Agnes THEUNS** (Hemiksem).

— Een reuzen-epistel van **Antoinette VAN DEN BROECK** (Gent) deed de zak van de postbode flink doorwegen. Ik ben blij, dat je zo in je schik was met je Bambi-gravure, meisje. Nu, ze verdient toch werkelijk een ereplaats in je kamertje, niet ? En spaar maar flink je vignetjes op, want er zijn nog mooiere gravures op komst. Singhet ende weset vro !

— Een speciale vermelding verdient **Christine MAES** (Deurne). Dank voor je mopje, meisje. Je zult het wel ergens in de zigzagpagina terugvinden ! Je hoopt een prijs te halen in onze Huisvlijt, niet Christientje ? Daar is maar een enkel middel voor en dat is : elke week trouw meedoen en vooral niet versagen. Je beurt komt wel eens ! Stuur rechtdoor, meisje !

— In Turnhout hebben we nog een mannetje zitten, dat een kunstminnaar is en... een kunstenaar in de dop. Bravo ! Die brief was fraai versierd, **Leo STAES** ! En 't doet me plezier, dat je bij onze « Huisvlijt » gewonnen hebt. Beslist, die puzzles zijn leuk. A propos, je brief — een keurstukje — ging naar mijn album, Leo. Taai, jongen ! Top... ?

MICKEY.

MICKEY'S CLUB

Het LIDMAATSCHAP van de Club is kosteloos. Men zendt een briefkaart met naam en adres in. Een paar dagen later wordt de lidmaatschapskaart toegezonden.

Deze lidkaart heeft een plakluik voor 26 te sparen vignetten (hoekjes van pag. 20).

Alle LEDEN ontvangen om de zes maanden een grote kunstgravure als beloning.

Om hun trouw aan hun blad worden de leden eretitels toegekend : 3 diploma's. Na 1 jaar : SCHILDKNAAP in de Mickeyorde; na 2 jaar : RIDDER in de Mickeyorde; na 3 jaar : COMMANDEUR in de Mickeyorde.

NOOIT EEN CENT TE BETALEN ! ALLES GRATIS !

★ ONZE RUILHOEK ★

— **François FIERENS, Schotensteenweg 37, Deurne,** zou graag H.-punten krijgen in ruil voor geschiedenisprentjes.

— **Johan JANSEN, 2e Jacob van Campenstraat 74/1, Amsterdam (Holland),** wenst vliegtuigplaatjes en postzegels te ruilen.

Je kunt aansluiten bij een dezer afdelingen van Mickey's Club

ADINKERKE :
Clubje 159 : DEGRAER Hugo, Statiestraat 15.

AKEN :
Clubje 266 : VAN HERREWEGHE Marc, 3e Bon T.P.T., B.P.S. 9, B.S.D.

ANTWERPEN :
Clubje 100 : DE KINDER Gaston, Pompoenstraat 8.
Clubje 141 : DONIES Jean, Beeldhouwerstraat 24.
Clubje 144 : VAN RUMBECKE Gilbert, Lange Zavelstraat 107.
Clubje 158 : KNECHT Daniël, Hondurasstraat 4, Luchtbal.

ARNHEM :
Clubje 246 : VISSER Robert, Bakenbergseweg 57.

BAASRODE :
Clubje 242 : MINNER Julien, Th. Vermylenstraat 171.

BERCHEM-ANTWERPEN :
Clubje 275 : ZWIJSEN Wilfried, de Villegasstraat 21.

BOOM :
Clubje 162 : HUYCK Frans, Kaai 2.

BRASSCHAAT :
Clubje 222 : VANDEN WOUWER Jacques, Donksesteenweg 159.

BRUSSEL :
Clubje 212 : WYNANTS Gilbert, Fabriekenkaai 110.

DEN HAAG :
Clubje 178 : NOTTING André, Capadosestraat 26.

DE PANNE :
Clubje 256 : VANDAMME André, Lucien Maskenslaan 2.
Clubje 271 : OPSOMER Etienne, Kerkstraat 26.

DEURNE :
Clubje 205 : JANSSENS Marie-Thérèse, Muggenberglei 183.

DIEST :
Clubje 251 : NIJNS Johny, Overstraat 74.

DIKSMUIDE :
Clubje 176 : VAN SEVENANT Irène, Koning Albertstraat 16.

EKEREN :
Clubje 172 : VAN UFFELEN Hugo, Lange Sterrestraat 63.

ESSEN :
Clubje 106 : SUYKERBUYK Constant, Rinkvenstraat 4.
Clubje 215 : SUYKERBUYK Eliza, Rinkvenstraat 4.

GERAARDSBERGEN :
Clubje 115 : DE LEYE François, Sint-Annastraat 41.

GRIMBERGEN :
Clubje 241 : MATTON Daniël, Cité Cokeries 39, Verbrande Brug.

HALLE :
Clubje 218 : STRUELENS Freddy, Tulpenlaan 17.

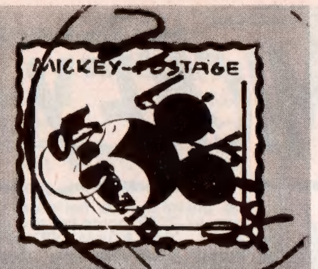
HASSELT :
Clubje 263 : REYGEL Firmin, Kleine Breemstraat 32.

MICKEY TEGEN DE REUZENMIEREN

Het amazonegebied is misschien wel de meest onherbergzame streek ter wereld. Niemand is totnogtoe tot zijn dichte woud doorgedrongen. Mickey en Dingo, vergezeld van Pluto, zullen in die streek gevaarvolle avonturen beleven.

VOLGENDE WEEK : **SMAKELIJK, VISJE !**

De Post



in ons Land

Paardenpostmeester van het Belgisch tijdperk.

Na de Septemberdagen van het jaar 1830, toen België zich voorgoed van de Nederlanden had afgescheurd, bestonden in ons land slechts 123 postkantoren, die over 't algemeen maar één post per dag hadden. Brussel maakte daar uitzondering op : de hoofdstad had toen reeds drie postbedelingen. De brievenbestellers — voor geheel het land — waren ten getale van 240.

Verbreiding van de poststruktuur

Van 1830 tot 1849 werden geleidelijk verbeteringen aan het postsysteem gebracht. De afstand van een « post » was in 1833 7.500 m. De brievenbestellers, die hem in 45 minuten af te leggen hadden, kregen geen tijd om een « ouwe klare » op 't hoekje te nemen.

Toen in 1835 de eerste spoorweg (Brussel - Mechelen) ingehuldigd was, verlaagde het postbeheer zijn tarief voor koopwarenstalen. Het jaar daarop werden diensten ingericht voor het vervoer van brievenmalen (zakken) bij middel van tweespan-postwagens. De snelheid van deze wagens was 30 minuten per « post », inkluzief de spanverversing.

De historische toelichtingen van het postmuseüm vertellen ons over die diensten het volgende :

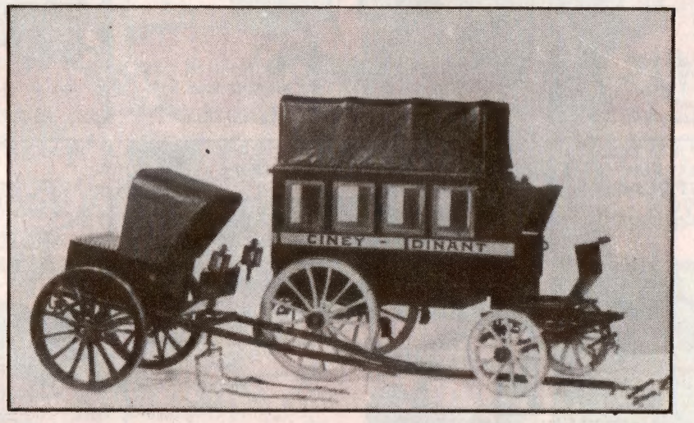
« De Post, meesteres van de grote baan, is voor dat tijdstip een echte sneldienst. Wagens, rijtuigen en ruiters maken snel de baan vrij wanneer een met paardenbespannen postsjees, door postiljons bestuurd en door een ruiter met een hoed vol fladderende linten voorafgegaan, onder luid zweepgeklap als een bliksemflits voorbijvliegt ».

Stelselmatige inrichtingen

Naar het einde van 1836 zorgde het Postbeheer voor het inrichten van een regelmatige landelijke dienst met een anderdaagse postbedeling, in alle rijksgemeenten. In plaatsen waar geen postkantoor gevestigd was, werd een brievenbus geplaatst. De 400 landelijke bestellers bedienden gemiddeld 7 gemeenten, maar waar geen postkantoor bestond werd de post bezorgd door een door de gemeente aangestelde bode.

Pas in 1841 werd de landelijke dienst dagelijks verzekerd. Het Postbeheer gaf de postkantoren de welsprekende (!?) naam van « Ontvangerij »; de direkteurs van de kantoren kregen de aansprekende titel « Postmeester ».

In 1842 belastte de Regering het Postbestuur met het inrichten vàn een abonnementsdienst voor de nieuwsbladen. Deze dienst werd in de beginne door de postbeambten voor eigen rekening uitgevoerd.



Postwagen Ciney-Dinant (kleinmodel van het Postmuzeüm).

Postiljonplaat, Belgisch regime, omstreeks 1850.

En dan komt de postzegel !

In 1845 had de paardenpost 126 relais, 316 postiljons, 83 reservepostiljons, 960 trek- en 154 rijpaarden in gebruik.

In 1847 voerde de post een nieuwigheid in : de aangetekende brief. Twee jaar later verscheen de postzegel in ons land. De eerste drie zegels werden getekend door Jacques Wiener.

Zoals men weet zijn de Belgische postzegels zeer geapprecieerd om de verfijning van tekening en druk.

Deze hervorming — een vereenvoudiging van de vrachtbetaling — had de afschaffing van de boekhouding bij aankomst ten gevolge. Hierdoor viel een omvangrijk werk weg. Anderzijds leidde de frankering der brieven tot de veralgemening der brievenbussen, die zowat overal in de straten verschenen.

Van 1847 tot 1861 werd de struktuurverbetering van de post nog steeds dieper doorgevoerd.

In 1862 werden door de openbare vervoerdiensten gemiddeld gereden :

Postwagens	5.585 km
Messageries, diligences, etc :	
— dagelijkse diensten	10.801 km
— andere diensten...	2.828 km
Reizigerstreinen	8.428 km

De bakens worden steeds verzet !

De post werd nog verruimd; zo verschenen de postwissels, lastkohiers voor postpaketten, de brieven met waarde-aangifte, de expressebrieven, de korrespondentiekaarten, de handelseffekten, het gezegeld papier, de verrekenzendingen, de intrestkoepons, de postbons, etc. Alles ging over de post !

In 1913, juist vóór de Wereldoorlog nummer één, werd het Postcheckambt opgericht. Na de oorlog werd de post letterlijk een duiveltje-doe-'t al en hedentendage mag de Belgische Post er op roemen een der snelste en bestingerichte van de wereld te zijn : 11.000 bestellers bezorgen jaarlijks zowat 2.100.000.000 zendingen; zij lichten tevens dag voor dag 14.361 brievenbussen. Volgens de statistieken wordt gerekend met p.m. 225 zendingen per inwoner en per jaar.

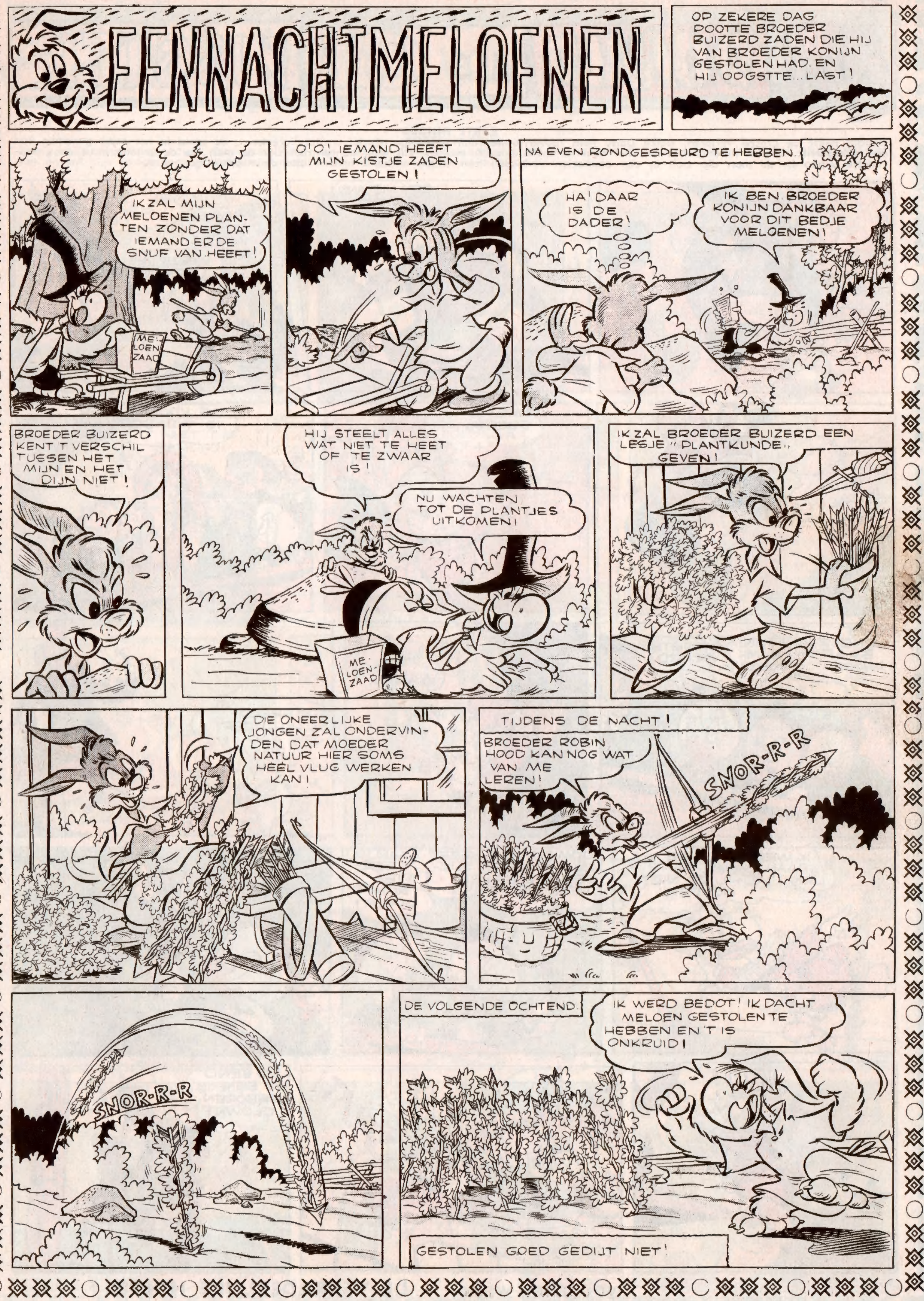
*

Een der eerste postzegels met de beeltenis van Leopold I.

*

Goed nieuws voor de postzegelsverzamelaars

Voortaan en zo dikwijls als wij er gelegenheid toe hebben, zullen wij in ons aller lijfblad nuttige inlichtingen verstrekken in verband met sommige zegels.



KORTE INHOUD

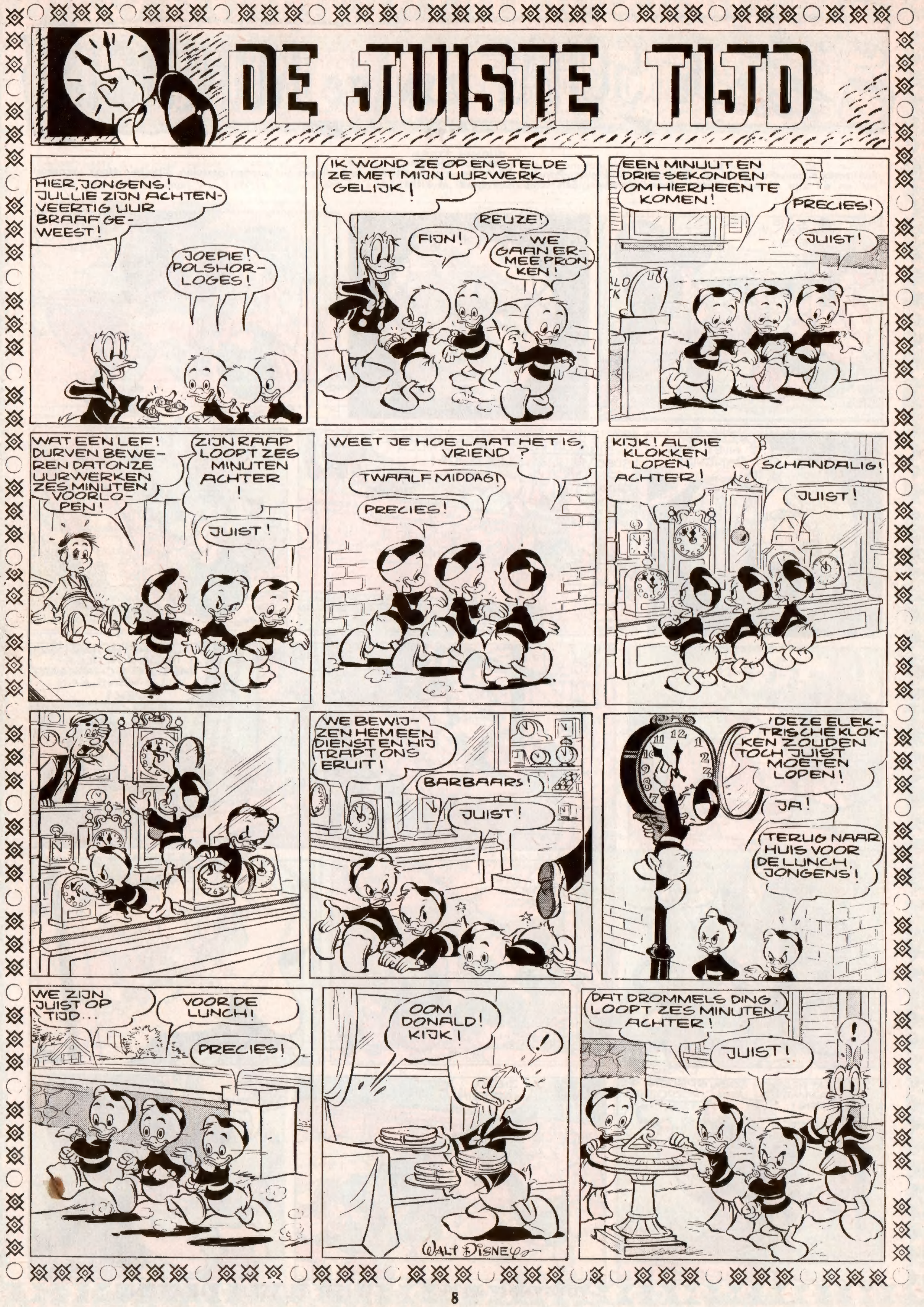
Donald heeft de broche verloren, welke Daisy hem toevertrouwd had. Ingevolge allerlei omstandigheden is de speld in het bezit gekomen van een cirkusartist. Donald wordt paljas met het doel de speld terug te nemen. Hij weet echter niet dat de man die de broche bezit de cirkus-vedette Zippo is, de man die zich in een ommezien verkleden kan. Zippo ontkomt telkens aan de ongelukkige paljas.

VOLGENDE WEEK **DE VERRADERLIJKE HOEPEL!**

KORTE INHOUD

Een eerloze zeeschuimer, Juan Emmanuel Rodriguez Pancho, heeft de schatkaart van de koningin der sirenen gestolen. Kapitein Haak verneemt het en wil zijn rivaal de kaart afhandig maken. Een schip is evenwel in zicht...

VOLGENDE WEEK: **TWIST TUSSEN PIRATEN!**



VOLGENDE WEEK: **EEGA DE ONVERBETERLIJKE**

PETER EN DE WOLF
DE ARME SONJA IS ER WAARSCHIJNLIJK GEWEEST! DE GROTE WOLF KEERT ZICH NU NAAR HET BEVENDE TRIO IN DE BOOM...
N-N-NU K-KOMT HIJ N-N-NAAR H-H-HIER!
ALS WE BLIJVEN ZITTEN ZONDER IETS TE DOEN VRIEZEN WE DOOD!
DE DRIE DAPPERE JAGERS BERAMEN EEN STOUT PLAN. GELUKKIG HEBBEN ZE HUN WAPEN, EEN KOORD, NOG BIJ DE HAND...
SACHA, JIJ EERST... BZBZBZB... DAN IWAN... BZBZBZB... DAN ZAL IK... BZBZB... BZB!
VEEL GELUK, SACHA!
WEL, DAN GA IK MAAR!
DE GROTE WOLF TREKT OGEN ALS SCHOTELTJES ALS HET KLEINE VOGELTJE KWAAD OP HEM TOEVLIEGT...
JIJ... JIJ GROOT, BRUTAAL BEEST!
KOM NOG EEN STAP DICHTER EN IK ZAL JE...!
SNAP
ZIPP
WE HEBBEN HEM!
'T VERVOLGT.

DE LAATSTE SAMOERAI

OP dit moment gleed de « I 184c » zeven meter boven de zeespiegel voort. Had de destroyer zijn vijand (1) opgemerkt ? Egoesai meende anders. De uitvinder geloofde in de degelijkheid van zijn anti-asdic. Toch gaf Nabito bevel tot op veertig meter te duiken en oponthoud te maken.

Het werd stil in de duikboot. Als Egoesai zich vergiste, dan zou de « I 184c » onvermijdelijk met granaten bestookt worden. Maar Egoesai scheen zijn zelfverzekerdheid niet te zullen afleggen.

Nabito keek Nagamoe scherp in het aangezicht. De gewezen jachtpiloot had echter meer meegemaakt in zijn avontuurlijk leven en niets in zijn uiterlijk verraadde de minste onrust. Na een korte stilte wendde de meester van de « I 184c » zich tot Egoesai.

— Ik geloof dat de destroyer nu boven ons ligt, sprak hij.

— Ja, antwoordde Egoesai. Als we nog een tijdje wachten, tot hij uit de buurt is, kunnen we de motoren weer aanzetten. Nochtans meen ik, dat het overbodig was de machines stil te leggen. Ik heb het volste vertrouwen in de doeltreffendheid van mijn asdic-verstoorder.

— Maak u geen zorgen, Egoesai. Ik betwist de waarde noch de mogelijkheden van uw uitvindingen. Ik schakel doodeenvoudig alle risiko's uit. Zolang wij niet een dwangroete te volgen hebben geef ik de voorkeur aan afdraaien, liever dan de vijand een kans te gunnen ons in de gaten te krijgen.

— Trouwens, kwam Nagamoe tussenbeide, als hij onze tegenwoordigheid vermoed had, zouden wij nu reeds een lading granaten in de buik gekregen hebben, nee ?

— Dat is waar ook ! riep Egoesai uit. En zich tot Nabito richtend vroeg hij : Zullen we de motoren opnieuw inschakelen ? Zelfs wanneer de vijand ons hoort — maar ik ben overtuigd van het tegendeel — zou hij ons niet meer inhalen.

— Geen bezwaar ! antwoordde Nabito. Doch dan pas over twintig minuten. Kijk wat onze vriend Matsoe Hito me bezorgde even voor die destroyer in onze kijker liep.

Nabito reikte Egoesai een papier dat hij kwam op te diepen.

— Dat heeft Matsoe op de korte golf opgenomen, sprak de chef der « Ware Samoerai ».

De luitenant ter zee nam het onderschepte draadbericht door. Het luidde : « Vrachtboot « Louisiana » komende van Oakland aan station Honoloeloe : aankomst vanavond tegen 20 u. 30. Alles wel aan boord. »

Egoesai scheen niet te begrijpen. Nabito verklaarde met een glimlach :

KORTE INHOUD

1945. Japan heeft gekapituleerd. De Amerikaanse Kommissie van toezicht op de oorlogsbuit stelt vast, dat de « I 184c », een duikboot van de Jappen, onvindbaar blijft. Deze duikboot was een wonder van techniek, gebouwd door Egoesai, en moest te water worden gelaten op het ogenblik der kapitulatie. Nabito, de chef der « Ware Samoerai », heeft zich met zijn mannen meester gemaakt van de onderzeeër om verder de strijd voort te zetten tegen de Amerikanen.

— Zo'n prooitje is een zweetje waard, luitenant. De « Louisiana » is gescheept met levensmiddelen voor de op de Hawaiï Eilanden gestationneerde troepen. En wat een buitenkansje is : zijn roete komt precies op de onze in ! Volgens mijn berekeningen zullen wij de « Louisiana » spoedig in de kijker krijgen. Dit keer zullen we ons voordeel met torpedo's doen. Komaan, iedereen houde zich klaar !

Na verloop van enige tijd schoof de « I 184c » tot een achttal meters onder de zeespiegel. Egoesai draaide de periskoop bij. Nabito speurde even de oceaan af en droeg Egoesai op de horizon verder af te zoeken.

De morgen was reeds ver gevorderd toen de luitenant ter zee « schip in zicht » meldde. Nabito hoefde maar een blik door de periskoop te werpen om er zich van te overtuigen dat het aangekondigde vaartuig recht op hen in kwam. Hij beval :

— Klaarmaken voor gevecht ! Torpedolanceerbuizen instellen !

— Klaar, chef.

— Snelheid tot tien knopen laten zakken. Buizen 07 en 08 zullen op mijn bevel hun torpedo's afschieten !

— Tot uw dienst !

— Nu de koers ! Egoesai, op welke afstand zal het vrachtschip ons kruisen ?

— Plusminus achthonderd meter, chef.

— Prachtig ! Laat mij even kijken... Opgelet !... Vuur !

De « I 184c » beefde van voor- tot achtersteven. De twee torpedo's priemden naar het vrachtschip toe. In het volgende ogenblik schudde een ontploffing de onderzeeër. Nabito had de indruk dat de periskoop vóór zijn neus danste. Een paar ogenblikken later kon hij rustig het bestookte schip in de kijker nemen. Hoe ongelofelijk ook, de « Louisiana », of althans de boot die men er voor hield, scheen niet geleden te hebben. Het feit, dat de onderzeeër geschud geweest was, wees nochtans op een voltreffer.

— Is er wat te melden, chef ? vroeg Egoesai.

— Kijk zelf, antwoordde Nabito.

— Het vrachtschip schijnt niet geraakt... begon Egoesai.

Maar hij herriep zijn woorden en verklaarde :

— De knaap zinkt toch... Achteraan geraakt... Hij zinkt !

Op dit ogenblik kwam Matsoe Hito de kommandantshut binnenstormen :

— Dit is hun laatste bericht ! riep hij uit : « Vrachtboot « Louisiana » aan station Honoloeloe : S.O.S.; S.O.S.; wij zinken. Onverklaarbare explosie aan boord. Positie : 22° N - 155° W. »

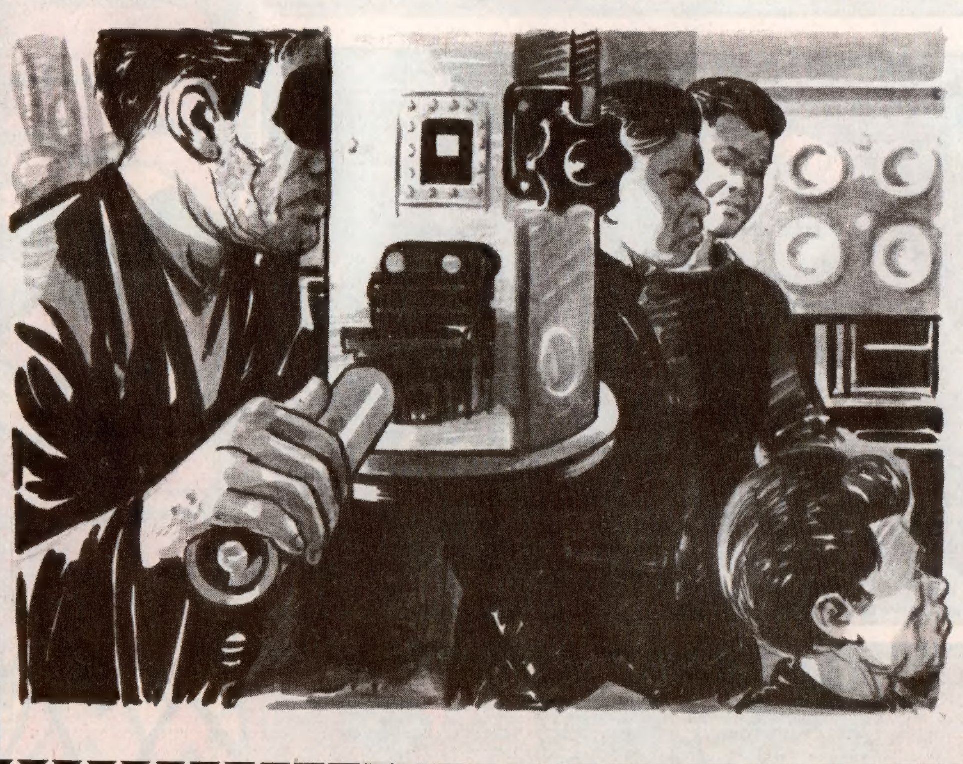
— Ha ! ha ! grinnikte Kio. Wij zouden hun het onverklaarbare kunnen verklaren !

Maar de stem van de kwartiermeester Sjepo deed hen huiveren :

— Kapitein ! Kapitein ! De motor nummer twee brandt !

Nabito bleef als versteend staan. Egoesai rende echter naar de machinekamer.

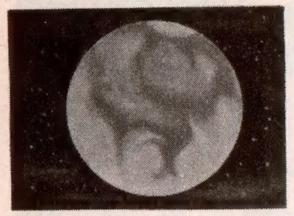
('t Vervolgt)



(1) Voor een duikboot is een destroyer een gedücht vijand. Een onderzeeër is bij middel van het « asdic »-toestel gemakkelijk te repereren. De destroyer legt een kring van onderzeese granaten met grote vernielkracht om de duikboot, zodat deze weinig kans heeft te ontsnappen. Ofwel wordt de romp doorboord, ofwel worden de machines zo gehavend, dat de duikboot niet meer aan de oppervlakte kan komen en zijn bemanning langzaam stikt.

Volgende week : **LUCKY JACK**

IS MARS EEN LEVENDE PLANEET?



Nieuwe aanduidingen van leven aan de oppervlakte van de planeet Mars werden gevonden in een rapport van Dr E. C. Slipher, directeur van een Amerikaanse sterrenkundige expeditie in Zuid-Afrika.

De expeditie heeft uit Bloemfontein, waar ze haar toestellen had opgericht, meer dan 20.000 nieuwe fotografieën van onze buurplaneet medegebracht. De fotografieën door middel van de 68 cm-teleskoop van het Observatorium van Lamont-Hussey te Bloemfontein genomen, tonen het grote blauwgroene net, dat de zeegeografie kenmerkt.

Die fotografieën laten toe de seizoenverschillen te zien op verschillende plekken der oppervlakte. Men ziet er de poolkappen met een schitterende witheid; gebieden die gans met wit ijs bedekt zijn; stofwolken en -draaiwinden die zich aan de oppervlakte voordoen. Tenminste twee kanalen waarvan het bestaan niet kan ontkend, werden voor de eerste maal gefotografeerd; de planeet bevond zich in 1954 het dichtst bij de aarde sedert 13 jaar.

Indien de geheimzinnige Marsvlekken worden veroorzaakt door plantengroei, is het bijna zeker dat ze zeer ondergeschikt zijn en gelijken op korstmos, dat zich aan de rotsen kleeft waar geen enkele meer ontwikkelde plant kan leven. Er bestaat weinig kans dat het dierenleven, zoals wij het kennen, zich in de klimatologische voorwaarden van de planeet Mars zou kunnen ontwikkelen. Nochtans veranderen de Mars-oazen van kleur; ze spreiden zich uit of verminderen naargelang de seizoenwisselingen.

Andere observators uit 18 verschillende stations hebben de temperatuur van Mars opgenomen en zijn diameter nauwkeurig gemeten, teneinde zijn inwendige struktuur te bepalen. Ze merkten hierbij een vreemde blauwe schemering in zijn atmosfeer op.

De sterrenkundigen trachten zoveel mogelijk inlichtingen in de fotografieën te vinden. Ze bereiden nu reeds de kijktijd van 1956 voor, wanneer onze angstaanjagende buur de Aarde opnieuw tot op 56.000.000 km zal benaderen, iets dat zich pas in 1971 zal hernieuwen.

MOPJES

EEN GELIJKGEVEND MAN

Twee advokaten pleitten. Toen de eerste gedaan had, mompelde de voorzitter der rechtbank :

— Hij heeft gelijk !

Toen de tweede gedaan had, mompelde hij weer :

— Hij heeft gelijk !

— Maar, mijnheer de voorzitter, zei een der bijzittende rechters, zij kunnen toch allebei geen gelijk hebben ?

— U hebt ook gelijk ! zei de voorzitter.

•

AFGEWEERD

— U is een rijk man, mijnheer... Ik kom u om een kleine ondersteuning verzoeken.

— Laat mij met rust : ik heb genoeg aan mijn eigen broeder die in hulpbehoevende omstandigheden verkeert.

— Uw broeder ? U geeft hem nooit wat !

— Nu, als ik mijn eigen broeder niets geef, zou ik 't dan een vreemde zoals u doen ?

★ Uitslag van de wekelijkse prijsvraag N° 2 ★

Hierna volgt de klassering der winnaars van de prijsvraag Nr 2 die in het « Mickey Magazine »-nummer van 17 Maart 1955 (Nr 232) is verschenen.

KADETTEN

1. VAN DEN BROECK François, Vlaamse Kaai 55, Antwerpen-Zuid.
2. BRION Jean-Cl., Lloyd Georgesstraat 25, Wasmes.
3. CAUCHIES Marcel, Longtinstraat 127, Jette.
4. VAN EECKE Daniël, Albert I-plaats 19, Chapelle (bij Herlaimont).
5. VAN VLASSELAER Walter, Grote Bollostraat 36, Tremelo.
6. HOLLANDER Serge-Alain, Van de Nestlei 17, Antwerpen.
7. ALBERG Marcel, Duboisstraat 53, Antwerpen.
8. JENET Claudine, Dampremystraat 40, Jumet.
9. WILLEMS Leo, Stoofstraat 19, Berendrecht.
10. STROBBE Antoinette, Chaletstraat 24, Moeskroen.

* * *

JUNIORS

1. GILIAS Guy, Koningin Astridlaan 33, Korbeek-Lo.
2. VAN COPPENOLLE Guy, 8ste Wijk 17A, Ronse.
3. CAMBY Irène, Korte Altaarstraat 10, Antwerpen.
4. KOENIG Michel, Milhouxstraat 93, Couture-St-Germain.
5. HAEMERS A., Sint-Jacobsnieuwstraat 15, Gent.
6. COLAERT Micheline, G. Garnirstraat 23, Schaarbeek.
7. PAULIS Lucien, Steenweg op Waver 1411, Oudergem.
8. BERNARD Jean-Marie, de Bascoupstraat 143, Fayt (bij Manage).
9. VINGEROEDT Suzanne, Boulevardstraat 6, Kessel-Lo.
10. DE ROY Solange, Coraimont 131, 's Gravenbrakel.

* * *

SENIORS

1. VAN KRUYSSEN Jenny, Eikenlei 193, Sint-Job-in-'t-Goor.
2. VON DER WEID Marie-Noëlle, rue de Morat 262, Fribourg (Zwitserland).
3. DUPON Willy, Edm. Thieffrylaan 41, Mortsel.
4. BARTHELEMY Armand, d'Hoffschmidtstraat 62, Habay-la-Neuve.
5. VAN BOUWEL Marc, Schijfstraat 33-35, Antwerpen.
6. MARCHAND Lucien, Eedstraat 85, Anderlecht.
7. KELLERMAN Liliane, Isabellalei 3A, Antwerpen.
8. VAUCLAIR Agnès, Crémines (Jura bernois) (Zwitserland).
9. DE BADRIHAYE Raymond, Tijl Uilenspiegelstraat 19, Brugge-Sint-Jozef.
10. DE COEYN Ghislaine, Sart-lez-Moulinsstraat 43, Roux.

ONZE WEKELIJKSE PRIJSVRAAG

HUISVLIJT MET DE PEN

Deze week hebben we de opgaven voor de JUNIORS en SENIORS wat moeilijker gemaakt.

De ondervinding leert en we weten nu reeds tot wat onze jongens en meisjes bekwaam zijn.

Opgelet ! Zorg ervoor dat je vóór 2 Juni inzendt, anders moeten we, tot onze spijt, je pennewerkje weren !

Nieuwe reeks : Wedstrijd 12

30 Prijzen

TIEN PRIJZEN VOOR ELKE CATEGORIE!

Deze wekelijkse prijsvraag is in drie categorieën ingedeeld.

1. **KADETTEN** : deelnemers die jonger zijn dan 9 jaar.
2. **JUNIORS** : deelnemers van 9 tot en met 13 jaar.
3. **SENIORS** : deelnemers van 14 tot en met 18 jaar.

Zo maken alle deelnemers een gelijke kans om een der tien prijzen van elke categorie te winnen.

Deelnemers moeten hun antwoord adresseren aan MICKEY MAGAZINE, Hopstraat 47, Brussel. In de linker bovenhoek van hun omslag of hun briefkaart (volgens de aard van de opgave) schrijven zij : **PRIJSVRAAG Nr** ......, en dooronder de categorie waartoe zij behoren : **KADET, JUNIOR** of **SENIOR.**

DE UITERSTE DATUM VOOR HET INZENDEN VAN DE ANTWOORDEN IS VOOR DEZE 12e PRIJSKAMP VASTGESTELD OP 2 JUNI 1955. DE UITSLAG ERVAN ZAL IN Nr 252 VAN 4 AUGUSTUS 1955 VERSCHIJNEN .DE WINNAARS WORDEN ONMIDDELLIJK NA SCHIFTING EN KLASSERING BIJ MIDDEL VAN EEN BRIEFKAART VERWITTIGD.

Opgaven van de prijskamp n° 12

CATEGORIE DER KADETTEN

Zend een mop in (maximum 10 regels schrift) in verband met Oom Jeremias' schraperigheid. De originaliteit heeft de voorkeur. Briefkaartzending.

CATEGORIE DER JUNIORS

Donald wil naar de Maan. Hij heeft zich een soort raket (het mag ook een vliegende schotel zijn) gebouwd. Teken Donald eens op zijn Maanvlucht. Uitvoering in Oostindische inkt. Niet kleuren. Afmetingen : maximum 20 x 15 cm. Briefzending.

CATEGORIE DER SENIORS

Maak eens een toeristische landkaart van om het even welk land. Afmetingen : 30 x 20 cm. Uitvoering in Oostindische inkt. Kleuren toegelaten. De bestgetekende en interessantste kaarten komen in 't blaadje.

MICKEYVRIENDEN OVERZEE

Jullie hebben tijd tot 9 Juli 1955 om jullie antwoord in te zenden. Telkens zijn twee prijzen per categorie voor jullie weggelegd, geheel buiten de 30 prijzen van deze prijsvraag.

VERGEET DE BON N° 12 NIET BIJ JE ANTWOORD TE VOEGEN.

DE PRIJZEN

Fototoestellen - poppen met mechaniek - tafeltennissen - puzzles - gezelschapsspelen - boeken - speelbanden - jimmies, etc.

PRIJSKAMP 12

PHILATELIE EN ZOOLOGIE

Postzegels zijn vaak leerrijk. Sommige series zijn aan interessante onderwerpen gewijd. Zo bijvoorbeeld de Zwitserse « Pro Juventute »-serie, die insekten voorstelt, of de Kongo-zegels met hun fetisjafbeeldingen, of nog sommige Venezulaanse waarden in verband met de flora van dit land. Wij hebben bovenstaande series gekozen, omdat niet alleen de postzegelverzamelaars er zich zullen voor interesseren, maar tevens de liefhebbers van dierkunde, ja zelfs de bewonderaars van kunstig drukwerk.

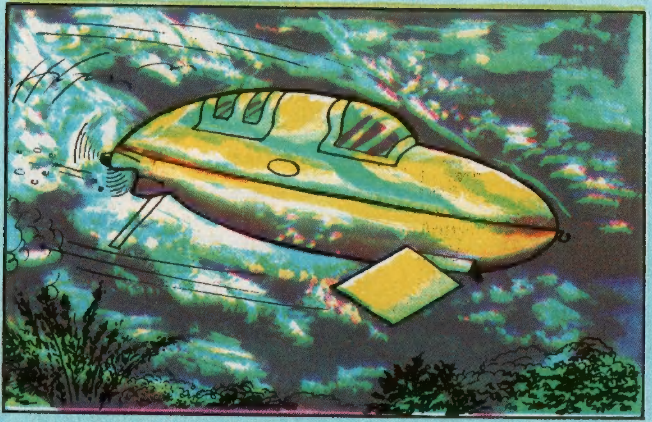
Bovenstaande postzegels zijn uitgegeven door het Joegoslavisch postbeheer. De waarden zijn uitgedrukt in dinar. De zegels stellen voor : **2 d.** : de Alpenrat, een soort marmot; **5 d.** : een lynx; **10 d.** : een hert; **15 d.** : een beer van Oud-Bosnië; **17 d.** : een damhert; **25 d.** : een pelikaan; **35 d.** : een reuzenloopkever (procerus gigas).

Onderstaande postzegels werden uitgegeven ter gelegenheid van de Spaanse koloniedag in 1954. Ze stellen vissen en een schaaldier voor. De waarden zijn uitgedrukt in peseta-centimes : **5 + 5 c. vermiljoen** : een vliegende vis; **5 + 5 c. lichtbruin** : een kreeft; **10 + 5 c. violet** : een hamerhaai; **10 + 5 c. wijnmoerkleurig** : een haai.

Scheepvaart

De « Minisub » is een onderzeeër. Een onderzeeër in zakformaat, zouden wij mogen zeggen. Te Azusa, in de Staat California (U.S.A.), worden momenteel « Minisubs » gebouwd die amper 33 kg wegen! De lengte van deze miniatuur-duikboten is 1,82 m; de breedte 56 cm en de hoogte 1,06 m. De twee bemanningsleden kunnen de motor vervangen door zich te bedienen van een pedalensysteem. Men kan ook een electrische 1 P.K.-motor installeren; in dit geval gebruikt alleen de met de rug naar de schroef gekeerde passagier het pedaal.

DE ‹ MINISUB ›



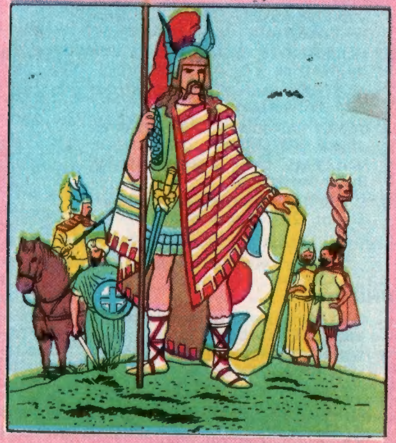
De « Minisub » haalt een snelheid van 12 km/u. De inzittenden keren elkaar de rug toe; zij hebben een kijk op de zee doorheen een doorzichtige koepel. Bij spoedgevallen kan geheel het bovendeel van de duikboot worden afgenomen.

De « Minisub » is bedoeld als onderzees onderzoekstoestel voor biologen en geologen; ook voor onderzeese photografie en zelfs voor sportdoeleinden.

De stuurknuppel wordt naar voor geschoven om te duiken; hij wordt teruggehaald om naar de oppervlakte te komen; beweegt men hem rechts of links, dan verandert men zijn koers.

Om je schriften te verluchten !

Vorige week publiceerden we een prent van een Galliër voor je Geschiedenisschrift. Dit keer komt een GERMAAN aan de beurt. Wie zijn blad niet wil beschadingen, kan de prent na- of doortekenen en netjes kleuren als hieronder.



GERMAAN

ons compleet verhaal

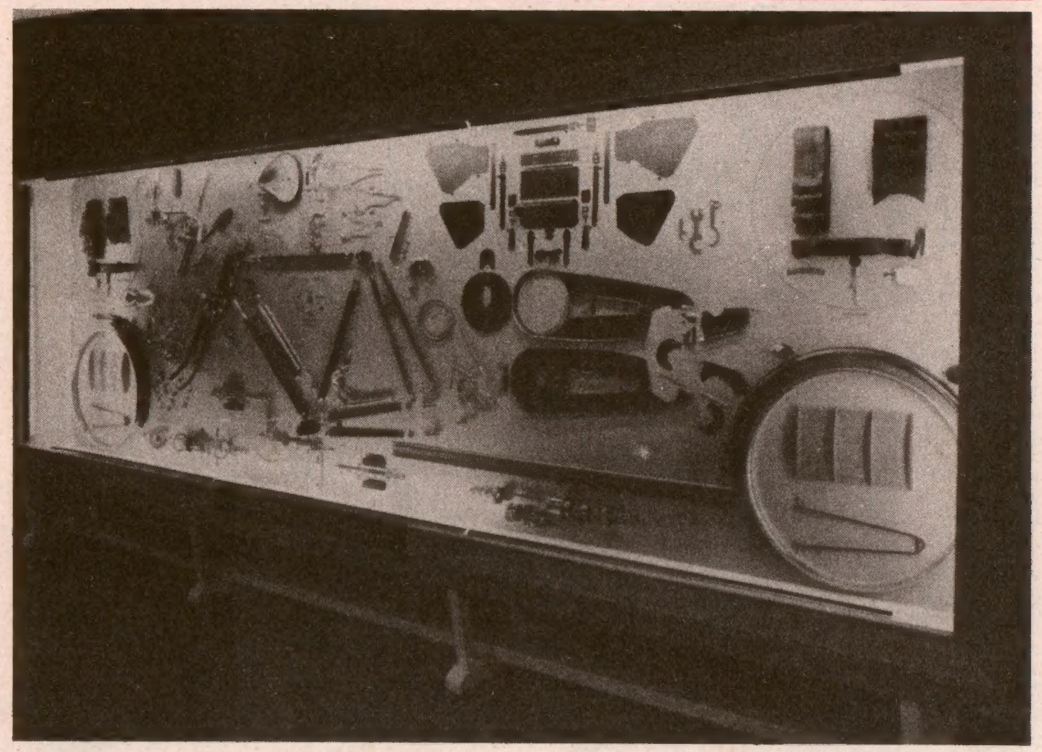
WE REPETEREN VOOR DE DANSPARTIJ VAN DEZE AVOND !
OEI ! DAT VERGAT IK !
NU EENS TASTEN !
WAAR ZIT DE KAM WAAR IK OP SPEEL ?
HA ! HIER IS-IE ! VOORUIT, MAESTRO ! IK ZAL VOOR JULLIE SPELEN EN DANSEN ! EN... HOP !
JE BENT EEN KEI VAN EEN DANSER, BO !
MAAR BO STRUIKELT EN VALT...
OEI ! AU !
IK BEN TE OUD OM VOOR HANSWORST TE SPELEN !
'T SPIJT ME DAT JE ZO VIEL, BO !
AU ! MIJN HEUP ! KOM, WE GAAN VERDER !
KOM VANAVOND TOCH MAAR DANSEN, BO !
EN ZO STAAN ZE TENSLOTTE VÓÓR HET WOUD...
OEF !... DIE SCHADUW KIKKERT EEN MENS OP !
O, BUCKY ! WAT EEN MOOI PLEKJE ! LATEN WE HIER PIKNIKKEN !
MIJ GOED !
KIJK 'NS ! IS DAT GEEN MOOIE PLANT ?
GINDS BIJ DE RIVIER STAAN ER NOG MEER ZULKE !
TERWIJL ZE PLANTEN ZOEKEN BESPIEDT IEMAND HET DRIETAL...
EEN PIKNIKKORF ! DAAR ZITTEN HOPELIJK LEKKERE HAPJES IN ! 'NS KIJKEN !
ALS IK VOORTMAAK, DAN KAN IK... ACH ! ZE HEBBEN ME OPGEMERKT !
DE LANLOPER NEEMT VEILIGHEIDSHALVE VLIEGENSVLUG DE BENEN...

DE KORF STAAT SCHUIN ! DA'S VREEMD !
WE ZULLEN HEM HIER ZETTEN !
NU OF NOOIT ! DIT IS DE KANS VAN MIJN LEVEN ! IK WAAG 'T !
DE LANLOPER GRABBELT DE KORF EN VLUCHT ERMEE WEG.
BUCKY HOORT BO LUID SPREKEN...
KIJK 'NS WAT EEN MOOIE WIJNSTOK ! DIE IS GEKNIPT OM JE TUINMUUR TE SIEREN !
DOMKOP ! DIE WIJNSTOK IS GIFTIGE WINGERD !
TOEN BO WEER OVEREIND KWAM, SPRAK HIJ...
DANKE, VRIEND ! IK GING JUIST VAN DIE VERMEENDE DRUIVEN ETEN !
OM JE DE WAARHEID TE ZEGGEN : IK HEB HONGER ! ZULLEN WE MAAR AANVALLEN, JA ?
WAAROM NIET ! IK HEB OOK ZO'N HONGER !
KIK ! ONZE KORF HEEFT VOETEN GEKREGEN ! WAT NU ?
IK DENK DAT IK WEET HOE DE VORK BIJ DE STEEL ZIT ! EEN DIEF ! VLUG ! ZOEKEN !
VOETINDRUKKEN ! VERSLETEN SCHOEISEL !
HAHA ! EEN OVERTUIGEND BEWIJS !
VLUG LOPEN WAAR DE SPOREN HEN BRENGEN...
ZEG, BO, ZIE JE DAT ? RECHT VOOR ONS UIT ! ZIE JE 'T ?
ONZE KORF ! JOEPIE !
BO STORMT HONGERIG VOORUIT...
WACHT ! DE DIEF MOEST EENS GEWAPEND ZIJN ! EERST GEDACHT EN DAN GEDAAN !
IK HEB EEN PLAN OM DE DADER ZONDER GEVAAR VOOR ONS TE KNIPPEN !

ons compleet verhaal

VOLGENDE WEEK : **EEN KANTJE UIT DAISY'S JOERNAAL**

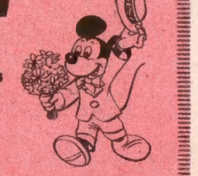
Hoeveel stukken zijn er voor een Raleigh-fiets nodig?



De stukken die voorkomen in het raam op boven-staande foto zijn die welke nodig zijn voor de konstruktie van een Raleighfiets. Met het blote oog kun je ze niet tellen, maar je mag er eens naar raden. De oplossing staat hieronder.

PRETTIG

26-5 : **H. Philippus**
27-5 : **H. Fredericus**
28-5 : **H. Augustinus**
29-5 : **H. Felix**
30-5 : **H. Ferdinand**
H. Angela
31-5 : **H. Petronilla**
1-6 : **H. Jacobus**



NAAMFEEST

OPLOSSING KRW. Nr 242

Horizontaal : DUIKBOOT - EEND - LAKEN - SKI - PA - EERDER - AO - ROZE - NB - DOVE - TEL - RIA - SALOMO - LAMMEREN - NIESE - RD - SA - TSETSE.

Vertikaal : ESKADRONS - DEK - OOI - IA - UNIE - VALE - ID - ERE - AS - BLADZWAM - OA - EE - LE - OKER - TOR - TE - NEMERS - NU - BLONDE.

OPLOSSING VAN HET RALEIGH-BORD

Voor de konstruktie van een Raleighfiets worden eventjes 1.614 stukken gebruikt.

Dit nummer werd met vergunning van Walt Disney door de Belgische Studie's verwezenlijkt. - Copyright Walt Disney Production 1955. - Alle rechten voorbehouden.

MICKEY MAGAZINE Het jeugdblad voor jongens en meisjes.

Uitgaven Pont-Levis — Verantwoordelijk uitgever : Frans PRETE, beheerder-afgevaardigde, Hopstraat 47, Brussel.

MICKEY-HOLLAND
M. van Gelderen en Zoon, N. Z. Voorburgwal, 232, Amsterdam.
Postgiro : 137.867
ABONNEMENT :
3 m. : fl. 5.- - 6 m. : fl. 9.75 - 1 jaar : fl. 19.-

Postcheck : Nr 7539.34

ABONNEMENTSPRIJS :

	3 m.	6 m.	1 jaar
België ...fr.	72.—	138.—	270.—
B. Kongo fr.	75.—	145.—	283.—

Luchtp. : Idem + posttarief luchtp.

Alle briefwisseling is te richten aan MICKEY MAGAZINE, Hopstraat 47, Brussel.

MOPJES

— Wat is de helft van een halve liter? vroeg de meester aan Polleke, 't jongetje uit het café « Casino ».

— Schuim, meester.

(Verbunt Jacqueline, Emblem.)

* * *

Voor het schoolgebouw staat een wagen met een ezel. De jongens plagen het dier. Alleen Hans neemt er geen deel aan. Daar komt de eigenaar van het dier af en al de jongens zetten het op een lopen. Hans blijft staan, daar hij weet dat hij onschuldig is. Hij krijgt evenwel een klinkende oorveeg.

Huilend komt Hans de onderwijzer tegen.

— Wat betekent dat gehuil? vraagt deze, en Hans krijgt een tweede klap.

Terwijl hij nu nog huilend de trap oprent komt hij het schoolhoofd tegen.

— Waarom huil je, Hans?

— De onderwijzer heeft me een oorveeg gegeven en ik had die ezel niets misdaan.

Pats!... daar krijgt hij er een derde.

(Cortois Marie-Louise, Vilvoorde.)

* * *

LERAAR : Antipoden zijn dus tegenvoeters. Pietje, noem eens de antipoden van de Belgen?

PIETJE : De schoenen, meester.

LERAAR : ???

PIETJE : Welja, meester, die zitten toch tegen onze voeten?

(Comps Yvonne, Antwerpen.)

* * *

M. PETERS : Kellner, die biefstuk is veel te klein!

KELLNER : Maar, meneer. Eet toch eerst een stukje van dat vlees. Na de eerste hap zult u dat niet meer beweren. Gewoonlijk eten de meeste klanten het maar half op!

(Van Bosch Christiane, Antwerpen.)

* * *

— Rook je al? vraagt een gast aan de twaalfjarige zoon.

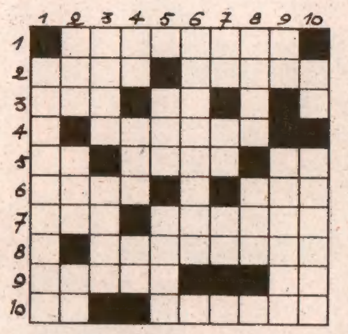
— Och, antwoordt deze, als ik er een krijg, dan rook ik.

De vader kijkt zijn zoon bestraffend en zegt :

— Als je rookt, dan krijg je er een!

(Van Damme Ferdinand, Vilvoorde.)

PUZZLE 242



HORIZONTAAL

1. Kapitein Nemo, de held van Jules Verne, had er een. - 2. Zwemvogel - Er staat een koninklijk paleis, een Japanse toren en een Chinees paviljoen. - 3. Sneeuwschaats. - Vriendelijke aanspreekvorm voor vader. - 4. Vroeger, liever, veeleer. - 5. Afkorting van « Anno » - Zulke wangen moeten kinderen hebben - Afkorting van « Noorderbreedte. - 6. Duits meteoroloog, stichter van het weerkundig instituut te Berlijn - Een halve is een drieslag. - 7. Meisjesnaam - Hij werd om zijn wijsheid door buitenlandse vorsten bezocht en schreef Spreuken. - 8. Deze dieren zijn om hun zachtheid en onschuld bekend. - 9. Schuilnaam van de Duitse schrijfster Lucian Bürger - Afkorting van « Reverende Domine ». - 10. Uitroep - Elf centimeter lange vlieg zonder angel die de slaapziekte overbrengt.

VERTIKAAL

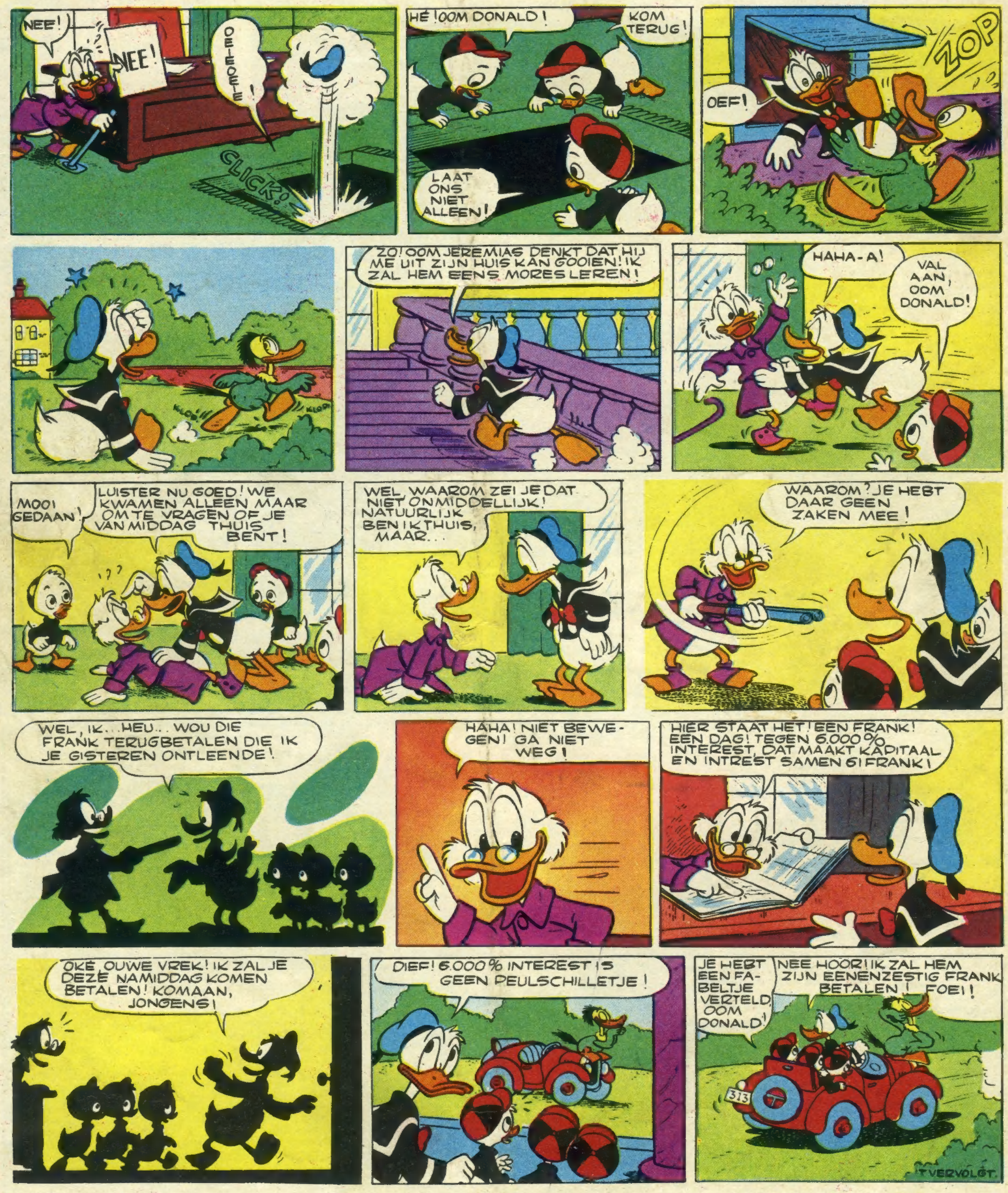
1. (vroeger) Afdeling ruiterij van zowat 150 man onder beval van een ritmeester. - 2. Er zijn er van sneeuw, er zijn er op schepen, en elke goede sigaar heeft er een - Het melkschaap draagt deze eigenaardige naam - Zo treurt een ezel. - 3. Eendracht, vereniging, bond - De heigronden, de bonte koeien, de lippen en de kleren kunnen zo zijn. - 4. Afkorting van « idem » - Gemeente in Henegouwen - Wagens, katrollen, molens en fietswielen hebben er een. - 5. Het tegenovergestelde van contra - Vlek. - 6. Zwam die op bladeren leeft. - 7. Afkorting van « onder andere » - Dubbele klinker - Omgekeerde oude lengtemaat. - 8. Gele aardsoort voor 't vervaardigen van verf - Van die insekten bestaan er gouden, koperen en zelfs heilige. - 9. Voorzetsel - Zij die nemen. - 10. Op dit ogenblik - Lichtgele.

* *

DE VERJAARDAG van Jeremias

KORTE INHOUD

Donald slaat Jeremias voor een koffietafel te houden om de verjaardag van de oude rijkaard te vieren. Jeremias knipt echter de telefoondraden door om niet langer naar het toestel van zijn neef te moeten luisteren. Intussen heeft Donald een uitzonderlijke vogel uit de tuin gejaagd. Hij gaat Jeremias opzoeken, maar de rijkaard wil van zijn voorstel niet horen.



VOLGENDE WEEK: O! DIE VOGEL!

IN BELGIE GEDRUKT bij de N. V. Drukkerij voor Nijverheid en Financie, « IMIFI », Hopstraat 47, Brussel.